МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

НАФТИ І ГАЗУ

КАФЕДРА ВІЙСЬКОВОЇ ПІДГОТОВКИ

# КУРСОВА РОБОТА

**з підрозділу:** забезпечення військ пальним

(назва дисципліни згідно з навчальним планом)

**Тема:**Робота начальника службипального по забезпеченювійськовоїчастинипальним в мирний і воєнний час.

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

(позначення)

**Студент взводу:**ФАКН-10-1 24.02.2014Дрогомирецький М.М.

(шифр групи) (підпис) (дата) (розшифровка підпису)

**Допускається до захисту**:

Керівник:підполковник Монастирський В.П (посада) (підпис) (дата) (розшифровка підпису)

**м. Івано-Франківськ**

**2014рік**

Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Кафедра: військової підготовки.

Підрозділ: забезпечення військ пальним.

Спеціальність: “Організація забезпечення матеріально-технічними засобам служби пального“.

Курс: 2; Взвод:ФАКН-10-1; Семестр:4.

**ЗАВДАННЯ**

**НА КУРСОВУ РОБОТУ**

Студенту: ДрогомирецькомуМихайлу Михайловичу

Тема роботи: Робота начальника службипального по забезпеченню військової частини пальним в мирний і воєнний час.

Термін здачі студентом закінченої роботи 15 квітня 2014р.

1. Вихідні дані до роботи: Варіант № 10

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Зміст розрахунково-пояснювальної записки

І. Розрахунки по визначенню потреби в ПММ і СР для військової частини на рік.

ІІ. Розрахунки, які необхідні для підготовки пропозицій начальника служби пального військової частини, з питань організації забезпечення підрозділів пальним при підготовці та в ході маршу.

1. Робоча карта начальника служби пального: масштаб 1:200 000 на 8-х листах з нанесеною обстановкою по службі пально-мастильних матеріалів у відповідності з варіантом завдання.
2. Дата видачі завдання: 17 лютого 2014 року

**КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер і назва етапів курсової роботи | Термін  виконання етапів  роботи | Примітка |
| 1. Відпрацювання розрахунків по визначенню |  |  |
| потреби в ПММ і СР для військової частини на рік | До 11.03.2014р. |  |
|  |  |  |
| 2. Заповнення бланківформ документів з |  |  |
| розділу І згідно завдання | До 18.03.2014р. |  |
|  |  |  |
| 3. Відпрацювання робочої карти НСП |  |  |
| на марш | До 22.03.2014р. |  |
|  |  |  |
| 4. Відпрацювання розрахунків по визначенню | . |  |
| потреби в пальному на бойові дії в порядку і |  |  |
| послідовності роботи НСП при підготовці до маршу | До 3.04.2014р. |  |
|  |  |  |
| 5. Заповнення бланківформ документів з |  |  |
| розділу ІІ згідно завдання | До 8.04.2014р. |  |
|  |  |  |
| 6.Захист курсової роботи | 15.04.2014р. |  |
|  |  |  |

Студент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Дрогомирецький М.М.*

( особистий підпис ) ( розшифровка підпису )

Керівник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Монастирський В.П.*

( особистий підпис ) ( розшифровка підпису )

ЗМІСТ

[ВСТУП 5](#_Toc388821027)

[Зміст курсової роботи 6](#_Toc388821028)

[Завдання до розділу 1. 7](#_Toc388821029)

[Завдання до розділу 2 8](#_Toc388821030)

[Розділ 1. Розрахунок потреби ПММ та СР для забезпечення підрозділів 10 танкового полку 10](#_Toc388821031)

[1.1. Початкові дані 10](#_Toc388821032)

[1.2.Визначення потреби в пальному 11](#_Toc388821033)

[1.3.Визначення потреби в маслі моторному для поповнення експлуатаційних втрат від угару для колісної техніки, масел, і мастил для танків, БМП, БРДМ, МТ-ЛБ. 14](#_Toc388821034)

[1.4.Визначення потреби в маслах і мастилах на технічне обслуговування техніки 17](#_Toc388821035)

[1.5.Визначаємо потребу в гальмівній рідині 33](#_Toc388821036)

[1.6. Визначаємо потреби в охолоджуючих рідинах 33](#_Toc388821037)

[1.7. Витребування пально-мастильних матеріалів для військової частини на рік 34](#_Toc388821038)

[Розділ 2. Робота начальника служби пально-мастильних матеріалів при підготовці до маршу 44](#_Toc388821039)

[2.1 Усвідомлення завдання 44](#_Toc388821040)

[2.2 Розрахунок часу при підготовці до маршу 44](#_Toc388821043)

[2.3 Попередні розпорядження 45](#_Toc388821056)

[2.4 Оцінка обстановки 45](#_Toc388821057)

[2.5 Розрахунок часу підвезення пального 47](#_Toc388821104)

[2.6 Доповідь рішення 48](#_Toc388821128)

ВСТУП

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Головною задачею служби пального в мирний час є повне і своєчасне забезпечення бойової підготовки і господарської діяльності частини і з’єднання пальним, накопичення запасів необхідних для підтримки бойової готовності.

На службу пального покладається:

-розробка і здійснення заходів щодо забезпечення бойової і мобілізаційної готовності

служби пального та підготовки до забезпечення військ (сил) пальним і технічними

засобами на воєнний час;

* забезпечення військових частин (кораблів), суден, військових навчальних закладів, установ та організацій Збройних Сил України (далі – військові частини) пальним і технічними засобами;
* накопичення, розміщення, організація зберігання та поновлення запасів пального і технічних засобів, а також здійснення заходів щодо їх розосередження та укриття;
* проведення розрахунків потреби, відпрацювання заявок, планів постачання пального
* організація і здійснення збирання, здавання та використання відпрацьованих нафтопродуктів;
* організація масової видачі пального з ЦЗП та військових складів пального;
* організація заправки пальним військової техніки;
* підготовка офіцерів служби пального у вищих військових навчальних закладах та на факультетах військової підготовки вищих навчальних закладів;
* організація і ведення обліку та звітності по службі пального;

Зміст курсової роботи

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

1 Титульний аркуш.

2 Завдання, де вказані вихідні дані, які необхідні для розробки КР.

3 Зміст.

4 Вступ.

5 Основна частина:

5.1 Вихідні дані:

Розділ І. Розрахунки по визначенню потреби в ПММ і СР на рік та запасів, які необхідно утримувати для забезпечення бойової готовності.

Розділ ІІ.

6.1.Зясування отриманого завдання начальником служби пально-мастильних матеріалів 10 танкового полку.

6.2. Розрахунок часу роботи начальника служби пально-мастильних матеріалів.

6.3. Зміст попередніх розпоряджень, які віддає начальник служби пально-мастильних матеріалів своїм підлеглим.

6.4. Оцінка обстановки (розрахунки, які необхідні для підготовки пропозицій НСПММ з питань організації забезпечення підрозділів військової частини пальним при підготовці та в ході маршу).

6.5. Доповідь пропозицій начальника служби пально-мастильних матеріалів заступнику командиру з тилу щодо організації забезпечення пальним підрозділів військової частини.

7 Висновки.

8 Перелік посилань на джерела.

9 Додатки:

*- до розділу І:*

|  |  |
| --- | --- |
| а). | Розрахунок потреби в “ТО” , ПММ і СР. |
| б). | Розрахунок витрати моторесурсів та потреби в пальному. |
| в). | Заявка на ПММ і СР. |
| г). | Розрахунок ваги заправки військової частини (по підрозділах). |
|  |  |

*- до розділу ІІ:*

|  |  |
| --- | --- |
| а). | Розрахунок часу НСПММ військової частини при підготовці до маршу. |
| б). | Попереднє розпорядження НСПММ військової частини підлеглим. |
| в). | Уточнений розрахунок ваги заправки військової частини (по підрозділах) |
| г). | Довідка про наявність та можливості засобів транспортування та заправки військової частини на час отримання задачі на марш, на початок маршу. |
| д). | Розрахунок визначення додаткової тари для збільшення встановлених запасів пального на марш. |
| е). | Розрахунок підвезення пального при підготовці до маршу. |
| ж). | Розрахунок потреби та забезпеченості пальним на марш. |
| з). | Розрахунок на дозаправлення техніки військової частини пальним в районі дозаправки. |
| і). | Доповідь пропозицій ЗКПТ по забезпеченню пальним при підготовці та в ході маршу. |

10 Робоча карта начальника служби ПММ військової частини з нанесеною обстановкою у відповідності до варіанту завдання .

Завдання до розділу І.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Робота начальника служби пального по забезпеченню підрозділів військової частини паливо-мастильними матеріалами в мирний час.

1. В ролі начальника служби пального провести розрахунки потреби в паливо-мастильних матеріалах і спеціальних рідинах військової частини на рік, на штатну техніку (табл 1.1)  
   Таблиця 1.1 – Техніка 10 танкового полку.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Підрозділ | | Група експлуатації | Техніка | | | | | | | | | | | | | |
| Т-72 | МТ-ЛБ | БРДМ-2 | БМП-1 | ЗИЛ-131 | ГАЗ-66 | УРАЛ-4320 | КАМАЗ-4310 | АТМЗ-5-4320 | АЦ-8,5-255Б | АТМЗ-5,5-4310 | ТЗ-8-255Б | АЦЗ-4,4-131 | Краз-255Б |
| 1 тб | | бойова | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 4 | - | 10 | 8 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 2 тб | | бойова | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 4 | - | 8 | 15 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 3 тб | | бойова | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 13 | - | 4 | 6 | - | - | 1 | 2 | - | - |
| Мб | | бойова | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 10 | - | 12 | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| АДН | | бойова | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | 2 | 4 | 3 | 6 | - | - | 1 | - | - | - |
| Рота навч.- бой.Маш. | | Навчально бойова | 7 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Підрозділ бойового забезпечення | | бойова | - | - | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| стройова | - | - | - | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Підрозділ тилового забезпечення | | стройова | - | - | - | - | 4 | 6 | 5 | 10 | - | 8 | - | - | 5 | - |
| Транспортна | - | - | - | - | 2 | - | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | 1 |
| Навч.спец.  авто | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
|  | | **Всього:** | **94** | **14** | **2** | **41** | **39** | **17** | **48** | **53** | **1** | **13** | **4** | **2** | **8** | **1** |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Розрахунок провести у відповідності до вимог керівних документів Міністерства оборони України.
2. При проведенні розрахунків користуватись середньо-розрахунковими значеннями густини:

автобензин – 0,750 г / см 3;

дизельне паливо – 0,850

масла моторні, трансмісійні, спеціальні – 0,900 г / см 3;

охолоджувальна рідина – 1,07 г / см 3;

гальмівна рідина ГТЖ-22М – 1,15 г / см 3;

1. Умови експлуатації техніки:
2. техніка бойової групи експлуатації використовується тільки під час навчань;

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

1. техніка навчально-бойової групи експлуатації заплановано використовувати під час навчань (з витратою моторесурсів 300 км), а решта моторесурсів – рівномірно на протязі року для навчання механіків-водіїв при злагоджені підрозділів;
2. техніка стройової групи експлуатації заплановано використовувати під час навчань (з витратою моторесурсів 500 км), а решта моторесурсів – для навчання водіння особового складу, відповідно до навчальних програм, на протязі року;
3. техніку транспортної групи експлуатації заплановано використовувати під час навчань (з витратою моторесурсів 500 км), а решта моторесурсів витрачається для організації підвозу матеріальних засобів згідно плану господарської діяльності військової частини;
4. спеціальні автомобілі навчальної групи АТМЗ заплановано використовувати під час навчань (з витратою моторесурсів 500 км та 20 маш.-год.), решта моторесурсів – рівномірно на протязі року для використання по прямому призначенню;
5. проведення навчань заплановано на квітеньмісяць на полігоні в умовах твердої степової цілини;
6. вся техніка експлуатується 5 місяців на рік в умовах зимового періоду експлуатації з температурою повітря нижче 00С;
7. згідно плану постачання в жовтні місяці військова частина укомплектовується автомобілями, які необхідні на протязі 2(двох) місяців поставити на довготривале зберігання.

4. Отриманні дані занести в “Розрахунок потреби в технічному обслуговуванні, пально-мастильних матеріалах і спеціальних рідинах” та в “Розрахунок витрати моторесурсів та потреби в пальному військової частини на рік”.

5. На підставі даних “Розрахунок потреби в технічному обслуговуванні, пально-мастильних матеріалах і спеціальних рідинах”, “Розрахунку витрати моторесурсів та потреби в пальному військової частини на рік”, а також додаткових паливо-мастильних матеріалів на виробничо-технічні потреби скласти “Заявку на пальне, масла, мастила і спеціальні рідини”.

Завдання до розділу ІІ

Робота начальника служби пального військової частини по забезпеченню військової частини пальним у воєнний час.

В ролі начальника служби пального військової частини виконати роботу в об’ємі та в послідовності, яка передбачена при виконанні ним своїх обов’язків по забезпеченню військової частини пально-мастильними матеріалами в ході ведення бойових дій (при підготовці та в ході здійснення маршу).

При проведенні розрахунків користуватися даними обстановки відповідного варіанту завдання.

Часткова обстановка

10 танковий полк отримав задачу на 20:00 Д-1 зосередитись в районі:

Сева (08,24), викл. Заново (00,28), викл. Стоки (96,16), викл. Тимово (04,08), та бути готовим до здійснення маршу.

В 6:00 Д-2 заступник командира 10 танкового полку з тилу отримав розпорядження прибути на КП полку для отримання бойової задачі.

Після отримання від командира полку задачі на тилове забезпечення маршу заступник командира полку з тилу в 6:15 Д-2 на ТПУ полку провів тактико-тилове орієнтування з начальниками служб та командирами тилових підрозділів, під час якого довів:

10 танковий полк отрим завдання здійснити марш в голові колони головних сил полку по маршруту: Кунач(00,12), Грабино(04,20), Киреево(00,24), Исаков, Дубрава, Конотоп, Мурин, Сердеж, Пенга, Фокино(16,44), Заринск, Назимово(36,52)та на13:00 Д-3 зосередитись у районі Сасово (60,40), викл. Назимово (36,52), викл. Киселевск (28,60), викл. Шанга (32,68)з метою бути готовим для переходу до оборони.

В ході здійснення маршу противник буде активно застосовувати авіацію для нанесення повітряних ударів по колонам військ що пересуваються. На маршрутах висування військ очікуються дії диверсійних груп противника.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Командир військової частини прийняв рішення побудувати похідний порядок військової частини:

Для танкового полку:

* авангард: ГПЗ в складі 1тб з мр; арт. бат.; зрвзв.33Р : іср
* головні сили: КП полку; 2тб; мб (без мр);

гсадн (адн) (без арт.бат.); 3 тб;

підрозділи бойового забезпечення

* тил тбр: в складі ТПУ, мп, ртз, рз, рем.рота

ТПЗ (до тв) - від 3 тб.

Готовність військової частини до маршу 17:30 Д-2.

Обстановка по тилу

З розпорядження по тилу полку стало відомо:

Підрозділи тилу об’єднання розташовані в районі: викл. Белев (20,36), Евланово (16,28), викл. Муровское (08,28), Цветково (08,32), викл. Орево (08,36).

Склад пального корпусу розташований в районі: ліс відмітка 131 (12,28).До початку маршу необхідно: створити запаси пального підвищені (табл.. 1.2):

Таблиця 1.2 Запаси пального до початку маршу.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ДП і АБ дляколісного транспорту | | ДП для гусеничного транспорту | |
| Всього | Примашині | Всього | Примашині |
| 2,1 | 1,4 | 2,5 | 1,6 |

Підвіз пального здійснювати:

при підготовці до маршу – транспортом полку

в ході маршу – полку.

Норми витрати пального до маршу встановлені(табл. 1.3):

Таблиця 1.3 – Норми витрату до маршу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| АБ | | ДП | |
| Для автомобілів | Для іншої техніки | Для автомобілів | Для іншої техніки |
| 0,1 | 0,05 | 0,1 | 0,05 |

Організація дозаправлення техніки в ході маршу здійснюється силами та засобами тилу полку. В районі зосередження, по закінченню маршу запаси пального довести до норм військових.

Начальнику служби пального бути в готовності доповісти свої пропозиції з організації забезпечення підрозділів військової частини пальним в 11:00 Д-2.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Готовність тилу військової частини до маршу в 17:30 Д-2. У разі виходу з ладу ТПУ, керівництво тилом передати на ЗКП військової частини.

Забезпеченість військової частини пальним в районі зосередження на початку підготовки до маршу (табл. 1.4):

Таблиця 1.4 – Забезпеченість пальним на початок підготовки до маршу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Автобензин** | **Автомобільна техніка** | При машині | 0,75 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,24 |
| Всього | 0,99 |
| **Бронетанкова техніка** | При машині | 0,6 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,53 |
| Всього | 1,15 |
| **Дизельне паливо** | **Автомобільна техніка** | При машині | 0,75 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,29 |
| Всього | 1,04 |
| **Бронетанкова техніка** | При машині | 0,85 |
| В транспорті підрозділу | 0,29 |
| В транспорті в,частини | 0,23 |
| Всього | 1,37 |

Розділ 1. Розрахунок потреби ПММ та СР для забезпечення підрозділів 10 танкового полку в мирний час.

1.1. Початкові дані

Таблиця 1.5 - Річнавитрата моторесурсів техніки по групах експлуатації (в км)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Техніка | Групи експлуатації | | | | |
| Бойова | Стройова | Транспортна | Навчальна | Навчально-бойова |
| Автомобілі | 500 | 500 | 10000 | 20000 | - |
| Гусенічні тягачі і транспортери | 100 | 100 | 600 | 3000 | - |
| Спеціальна техніка (АТМЗ, АЦЗ, ТЗ) | - | 500/ 20 маш. год | 19000/ 600 маш. год | 600 / 300 маш. год. | - |
| Танки | 200 | - | - | - | 2200 |
| БМП | 220 | - | - | - | 2000 |
| БТР | 800 | - | - | - | 3500 |
| БРДМ | 1500 | - | - | - | 4000 |

Таблиця 1.6 -Марка та кількість техніки, що надходить на доукомплектування

|  |  |
| --- | --- |
| Марка та кількість техніки, що надходить на доукомплектування | КАМАЗ-4310 - 6 шт |
| Місяць надходження | жовтень |
| Термін проведення консервації (в міс.) | 2 |

1.2.Визначення потреби в пальному

Де: - норма витрати пального даної марки техніки,

- норма витрати моторесурсів для j – групи експлуатації техніки,

- кількість машин даної марки, j – групи експлуатації техніки,

– густина пального.

Де: – надбавка до основної норми витрати пального для даних умов,

- кількість моторесурсів, які витрачаються технікою в даних умовах.

1.2.1.Бойова група використання

**Дизельне паливо**

Танк Т-72 – 87 шт.

БМП-1 – 37 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

МТ-ЛБ – 14 шт.

**Автобензин**

БРДМ-2 – 2 шт.

1.2.2.Навчально-бойова група використання

**Дизельне паливо**

Танк Т-72 – 7 шт.

БМП-1 – 4 шт.

1.2.3.Стройова група використання

**Дизельне паливо**

Урал-4320 – 45 шт.

Камаз-4310 – 49 шт.

АТМЗ-5,5-4310 – 3 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

АТМЗ-5-4320 – 1 шт.

АЦ-8,5-255Б – 13 шт.

Тз-8-255Б – 2 шт.

**Автобензин**

Зил-131 – 37 шт.

ГАЗ-66 – 17 шт.

АЦЗ-4,4-131 – 5 шт.

1.2.4.Транспортна група використання

**Дизельне паливо**

Урал-4320 – 3 шт.

Камаз-4310 – 3 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Краз-255Б – 1 шт.

АТМЗ-5,5-4310 – 1 шт.

**Автобензин**

Зил-131 – 2 шт.

АЦЗ-4,4-131 – 2 шт.

1.2.5.Навчальна група використання

**Дизельне паливо**

АТМЗ-5,5-4310 – 1 шт.

**Автобензин**

АЦЗ-4,4-131 – 1 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

1.2.6.Доукомплектування

**Дизельне паливо**

Камаз-4310 – 6 шт.

1.3.Визначення потреби в маслі моторному для поповнення експлуатаційних втрат від угару для колісної техніки, масел, і мастил для танків, БМП, БРДМ, МТ-ЛБ.

Потреба в маслі моторному складає:

1.3.1.Бойова група використання.

Т-72 – 87 шт.

БМП-1 – 37 шт.

МТ-ЛБ – 14 шт.

БРДМ-2 – 2 шт.

1.3.2.Навчально-бойова група використання.

Т-72 –7 шт.

БМП-1 – 4 шт.

1.3.3.Стройова група використання.

Урал-4320 – 45 шт.

Камаз-4310 – 49 шт.

Зил-131 –37 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

ГАЗ-66 –17 шт.

АТМЗ-5,5-4310 –3 шт.

АТМЗ-5-4320 – 1 шт.

АЦ-8,5-255Б –13 шт.

ТЗ-8-255Б –2 шт.

АЦЗ-4,4-131 – 5 шт.

1.3.4.Транспортна група використання.

Урал-4320 – 3 шт.

Камаз-4310 – 3 шт.

Краз-255Б – 1 шт.

Зил-131 –2 шт.

АТМЗ-5,5-4310 –1 шт.

АЦЗ-4,4-131 – 2 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

1.3.5.Навчальна група використання.

АТМЗ-5,5-4310 –1 шт.

АЦЗ-4,4-131 –1 шт.

1.3.6.Доукомплектування

Камаз-4310 – 6шт.

1.4.Визначення потреби в маслах і мастилах на технічне обслуговування техніки

ТО – 1 проводиться для

* автомобільної техніки через 1400км;
* гусеничної техніки через 900км.

ТО – 2 проводиться для

* автомобільної техніки через 5000км;
* гусеничної техніки через 2700км.

СО проводиться 2(два) рази на рік незалежно від виду техніки.

1.4.1.Бойова група використання.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

Де кількість техніки для даної групи експлуатації.

Визначаємо кількість ТО – 1,ТО – 2.

Т-72 – 87шт.

ТО-1=

ТО-2=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу розчину «гас»:

В)визначаємо потребу масла моторного «Галол-м-4042тд»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Е)визначаємо потребу в мастилі графітному:

Є)визначаємо потребу в мастилі МЗ(ГОИ-54п):

Ж)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-201:

З)визначаємо потребу в мастилі гідрофобному:

Л) визначаємо потребу в амортизаційні рідині «ТСп-10»

БМП-1–37шт.

ТО-1=

ТО-2=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу розчину «гас»:

В)визначаємо потребу масла моторного «Галол-м-4042тд»:

Г)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-208:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі графітному:

Є)визначаємо потребу в мастилі МЗ(ГОИ-54п):

Ж)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-201:

З)визначаємо потребу в мастилі гідрофобному:

Л) визначаємо потребу в гальмівні рідині «ГТЖ-22М»

БРДМ-2 – 2шт.

ТО-1=

ТО-2=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б)визначаємо потребу масла моторного «»:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

В)визначаємо потребу в мастилі трансмісійному ТСп-10:

Г)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Д)визначаємо потребу в мастилі графітному:

Е)визначаємо потребу в мастилі МЗ(ГОИ-54п):

Є)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-201:

Ж)визначаємо потребу в мастилі АМС-3:

З)визначаємо потребу в мастилі гідрофобному:

Л) визначаємо потребу в амортизційні рідині «АЖ-12Т»

С) визначаємо потребу в гальмівні рідині «ГТЖ-22М»

МТ-ЛБ – 14шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б)визначаємо потребу масла моторного М-6з/10В:

В)визначаємо потребу мастилі МТ-16п:

Г)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-201:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в маслі турбінному:

Є)визначаємо потребу в маслі трансформаторному:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

1.4.2.Навчально-бойова група використання.

для гусеничної техніки

Де кількість техніки для даної групи експлуатації;

- середній моторесурс до технічного обслуговування ТО-2;

- середній моторесурс до технічного обслуговування ТО-1;

- річний моторесурс для технікиданої групи експлуатації;

- кількість циклів.

ТО – 1 проводиться для гусеничної техніки через 900км.

ТО – 2 проводиться для гусеничної техніки через 2700км.

СО проводиться 2(два) рази на рік незалежно від виду техніки.

Т-72 – 7 шт.

ТО-1=

ТО-2=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу розчину «гас»:

В)визначаємо потребу масла моторного «Галол-м-4042тд»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі графітному:

Є)визначаємо потребу в мастилі МЗ(ГОИ-54п):

Ж)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-201:

З)визначаємо потребу в мастилі гідрофобному:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Л) визначаємо потребу в амортизаційні рідині «ТСп-10»

БМП-1 – 4 шт.

ТО-1=

ТО-2=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу розчину «гас»:

В)визначаємо потребу масла моторного «Галол-м-4042тд»:

Г)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-208:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі графітному:

Є)визначаємо потребу в мастилі МЗ(ГОИ-54п):

Ж)визначаємо потребу в мастилі ЦИАТИМ-201:

З)визначаємо потребу в мастилі гідрофобному:

Л) визначаємо потребу в гальмівні рідині «ГТЖ-22М»

1.4.3.Стройова група використання.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

Де кількість техніки для даної групи експлуатації.

Урал-4320– 45 шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТС гип»:

Д)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Камаз-4310– 49шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «МГЕ-10А»:

Зил-131– 37 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТАп-15В»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

ГАЗ-66– 17 шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТАп-15В»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-14гип»:

Д)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «Солідол»:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Ж)визначаємо потребу в мастилі «ЦИАТИМ-201»:

З)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

АТМЗ-5,5-4310– 3 шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «МГЕ-10А»:

АТМЗ-5-4320– 1 шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТС гип»:

Д)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

АЦ-8,5-255Б– 13 шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Солідол»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

ТЗ-8-255Б– 2 шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Солідол»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

АЦЗ-4,4-131– 5 шт.

ТО-1=

ТО-2=

СО=

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТАп-15В»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

1.4.4.Транспортна група використання.

Визначаємо кількість ТО – 1,ТО – 2 та СО.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Де кількість техніки для даної групи експлуатації;

- середній моторесурс до технічного обслуговування ТО-2;

- середній моторесурс до технічного обслуговування ТО-1;

- річний моторесурс для даної техніки групи експлуатації;

- кількість циклів.

Урал-4320– 3шт.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТС гип»:

Д)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Камаз-4310– 3шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «МГЕ-10А»:

Зил-131– 2шт.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТАп-15В»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

АТМЗ-5,5-4310– 1шт.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «МГЕ-10А»:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Краз-255Б–1шт.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Солідол»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

АЦЗ-4,4-131– 2шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТАп-15В»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

1.4.5.Навчальна група використання.

Визначаємо кількість ТО – 1,ТО – 2 та СО.

Де кількість техніки для даної групи експлуатації;

- середній моторесурс до технічного обслуговування ТО-2;

- середній моторесурс до технічного обслуговування ТО-1;

- річний моторесурс для даної техніки групи експлуатації;

- кількість циклів.

АТМЗ-5,5-4310– 1 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «МГЕ-10А»:

АЦЗ-4,4-131– 1шт.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТАп-15В»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

1.4.6.Доукомпелектування.

Камаз-4310– 6 шт.

А) визначаємо потребу розчину «нефрас» С4-50/170:

Б) визначаємо потребу масла моторного «М-6з/10В»:

В)визначаємо потребу маслі трансмісійному «ТСп-15К»:

Г)визначаємо потребу маслі трансмісійному «Марки Р»:

Д)визначаємо потребу в мастилі «Літол-24»:

Е)визначаємо потребу в мастилі «Графітне»:

Є)визначаємо потребу в мастилі «МГЕ-10А»:

Ж)визначаємо потребу в присадці«АКОР-1»:

З)визначаємо потребу в мастилі «Гарматне»:

К)визначаємо потребу в замазці«ЗЗК-Зу»:

1.5.Визначаємо потребу в гальмівній рідині

Потреба в гальмівні рідині визначається:

ГАЗ-66 – 17шт.

Урал-4320 – 48шт.

АТМЗ-5-4320 –1шт.

1.6. Визначаємо потреби в охолоджуючих рідинах

Потреби охолоджуючої рідини визначаються:

Де, - об’єм охолоджуючої системи,

- норма витрати охолоджувальної рідини,

- кількість місяців експлуатації,

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

- кількість техніки даної групи експлуатації.

1.6.1.Навчально-бойова група використання.

Т-72 – 7шт.

БМП-1 – 4шт.

1.6.2.Стройова група використання.

Камаз-4310 – 49шт.

АТМЗ-5,5-4310 –3шт.

1.6.3.Транспортна група використання.

Зил-131 – 2 шт.

Урал-4320 – 3 шт.

Камаз-4310 –3 шт.

Краз-255Б – 1 шт.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

АЦЗ-4,4-131 –2 шт.

АТМЗ-5,5-4310 –1шт.

1.6.5.Навчальна група використання.

АЦЗ-4,4-131 –1шт.

АТМЗ-5,5-4310 –1шт.

1.6.6.Доукомплектування.

Камаз-4310 –6 шт.

1.7. Витребування пально-мастильних матеріалів для військової частини на рік

Розрахунок потреби військової частини в пальному на рік передує складенню заявки (форма-4/ПММ), яка подається в постачальний орган (ЦЗП), та старшому начальнику по службі пального за підпорядкованістю до 1вересня перед планового року.

З’єднання аналогічно подає узагальнену заявку до 10 вересня.

Заявка є основним документом, на підставі якого військові частині виділяється відповідна кількість ПММ і спеціальних рідин на наступний рік. До заявки додається пояснювальна записка , в якій обґрунтовуються потреби в ПММ на основі експлуатаційних норм, надбавок до основних норм витрати та інших показників.

Заявка на ПММ і спеціальні рідини складається у відповідності до номенклатури пального, мастильних матеріалів, спеціальних рідин і технічних засобів пального.

**Додаткові потреби в ПММ на виробничо-технічні потреби:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Найменування ПММ | Марка ПММ і СР | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Бензин-розчинник | Уайт-спіріт | 250кг |
| 2 | Мастило графітне | УССА | 50кг |
| 3 | Мастило кардане | АМ | 70кг |
| 4 | Мастило пластичнее | ПВК | 200кг |
| 5 | Мастило для зброї | РЖ | 150кг |
| 6 | Масло консерваційне | К-17 | 80кг |
| 7 | Замазка захисна клейка | ЗЗК-3у | 250кг |
| 8 | Рідина гальмівна | ГТЖ-22м | 20кг |
| 9 | Спирт етиловий ректифікований |  | 30кг |

**Розрахунок витрати моторесурсів та потреби в пальному, маслах,мастилах та спеціальних рідинах 10 танкового полку**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка техніки та група експлуатації | Кількість машин | Витрати моторесурсів одиниці за рік (км) | Загальні витрати моторесурсів за рік | Витратипального | Потреба в ПММ | | | | | | | | | | | | |
| Пальне | | | | | Всього | | Масла, мастила та сеціальні рідини | | | | | |
| Марка пального | По основні нормі | Додаткова потреба | | | Масло моторне | Охолоджува-льна | Гальмівна рідина | Амортизаційна рідина | Масло трансмісійне | Мастило пластичне |
| На зиму | На навчання | На обкатку |
| шт | км, маш.год | км, маш.год | л/км |  | л | л | л | л | л | кг | кг | кг | кг | кг | кг | кг |
| Бойова група використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Т-72 | *87* | *200* | *17400* | *4,3* | *ДП* | *74820* | *-* | *11223* | *-* | *86043* | *73136,6* | *5034* | *-* | *-* | *1,5* | *38,7* | *430* |
| БМП-1 | *37* | *220* | *8140* | *1,3* | *ДП* | *10582* | *-* | *1587* | *-* | *12169* | *10343,7* | *8543* | *-* | *-* | *0,22* | *21,9* | *122* |
| МТ-ЛБ | *14* | *100* | *1400* | *1,05* | *ДП* | *2100* | *-* | *315* | *-* | *2415* | *2052,75* | *56* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| БРДМ-2 | *14* | *1500* | *21000* | *0,45* | *АБ* | *1350* | *-* | *203* | *-* | *1553* | *1164,75* | *55* | *-* | *-* | *-* | *14* | *15,5* |
| Навчаотно-бойова група використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Т-72 | *7* | *2200* | *15400* | *4,3* | *ДП* | *66220* | *2382* | *15652* | *-* | *84254* | *71615,9* | *4790* | *1079* | *-* | *1,47* | *16,8* | *409* |
| БМП-1 | *4* | *2000* | *8000* | *1,3* | *ДП* | *10400* | *369* | *2444* | *-* | *13213* | *11231,1* | *901* | *356* | *-* | *0,23* | *23* | *128* |
| Стройова група використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | *37* | *500* | *18500* | *0,495* | *АБ* | *9158* | *-* | *669* | *-* | *9827* | *8352,95* | *227* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| ГАЗ-66 | *17* | *500* | *8500* | *0,315* | *АБ* | *2678* | *-* | *669* | *-* | *3347* | *2844,95* | *66* | *-* | *20,4* | *-* | *-* | *-* |
| Урал-4320 | *45* | *500* | *22500* | *0,445* | *ДП* | *10012* | *-* | *2503* | *-* | *12515* | *10637,8* | *304* | *-* | *135* | *-* | *-* | *-* |
| Камаз-4310 | *49* | *500* | *24500* | *0,46* | *ДП* | *11270* | *-* | *2817* | *-* | *14087* | *11974* | *315* | *1982* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| АТМЗ-5,5-4310 | *3* | *500* | *1500* | *0,46* | *ДП* | *690* | *-* | *173* | *-* | *1553* | *1320,05* | *21* | *121,3* | *-* | *-* | *2,1* | *1,8* |
| *20* | *60* | *11,5* | *690* | *17* |
| АТМЗ-5-4320 | *1* | *500* | *500* | *0,445* | *ДП* | *223* | *-* | *56* | *-* | *509* | *432,65* | *7* | *-* | *2,99* | *-* | *0,7* | *0,6* |
| *20* | *20* | *11,5* | *230* | *6* |
| АЦЗ-4,4-131 | *5* | *500* | *2500* | *0,495* | *АБ* | *1238* | *-* | *310* | *-* | *2748* | *2335,8* | *31* | *-* | *-* | *-* | *4,3* | *3,6* |
| *20* | *100* | *12* | *1200* | *26* |
| АЦ-8,5-255Б | *13* | *500* | *6500* | *0,485* | *ДП* | *3152* | *-* | *788* | *-* | *7060* | *6001* | *96* | *-* | *-* | *-* | *11,2* | *9,36* |
| *20* | *260* | *12* | *3120* | *90* |
| ТЗ-8-255Б | *2* | *500* | *1000* | *0,485* | *ДП* | *485* | *-* | *122* | *-* | *1687* | *1433,95* | *15* | *-* | *-* | *-* | *3,9* | *3,2* |
| *20* | *40* | *27* | *1080* | *31* |
| Транспортна група використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Зил-131 | *2* | *10000* | *20000* | *0,495* | *АБ* | *9900* | *416* | *552* | *-* | *10452* | *7839* | *207* | *92,6* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| Урал-4320 | *3* | *10000* | *30000* | *0,445* | *ДП* | *13350* | *561* | *167* | *-* | *13517* | *11489,5* | *329* | *139* | *8,97* | *-* | *-* | *-* |
| Камаз-4310 | *3* | *10000* | *30000* | *0,46* | *ДП* | *13800* | *580* | *173* | *-* | *13973* | *11877,1* | *34* | *220* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| Краз-255Б | *1* | *10000* | *10000* | *0,485* | *ДП* | *4850* | *204* | *61* | *-* | *4911* | *4174,35* | *119* | *52,4* | *-* | *-* | *-* | *-* |
| АЦЗ-4,4-131 | *2* | *19000* | *38000* | *0,495* | *АБ* | *18810* | *790* | *124* | *-* | *34124* | *25593* | *375* | *92,9* | *-* | *-* | *51,8* | *43,2* |
| *600* | *1200* | *12* | *14400* | *311* |
| АТМЗ-5,5-4310 | *1* | *19000* | *19000* | *0,46* | *ДП* | *8740* | *367* | *58* | *-* | *16065* | *12048,8* | *214* | *73,4* | *-* | *-* | *24,8* | *20,7* |
| *600* | *600* | *11,5* | *6900* | *199* |
| Навчальна група використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | *1* | *600* | *600* | *0,495* | *АБ* | *18810* | *790* | *124* | *-* | *34124* | *25593* | *81* | *46,3* | *-* | *-* | *13* | *10,9* |
| *300* | *300* | *12* | *14400* | *100* |
| АТМЗ-5,5-4310 | *1* | *600* | *600* | *0,46* | *ДП* | *8740* | *367* | *58* | *-* | *16065* | *13655,3* | *71* | *75,5* | *-* | *-* | *12,5* | *10,5* |
| *300* | *300* | *11,5* | *6900* | *79* |
| Доукомплектування |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | *6* | *1000* | *6000* | *0,46* | *ДП* | *2760* | *-* | *-* | *138* | *2898* | *2463,3* | *70,5* | *224,9* |  | *-* | *-* | *-* |
| **Всього:** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | **л** | **кг** | **кг** | **кг** | **кг** | **кг** | **кг** | **кг** |
| **А-76** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *94622* | ***70966,5*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| **ДП** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *304487* | ***258814*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| **М-6з/10В** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***3553*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| **Галол-М-4042тд** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***19268*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| **М-40** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***-*** | ***1363*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| **Тосол-А40** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***-*** | ***2836*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| **ТСз-8** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***100*** | ***-*** |
| **ТСп-10** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***-*** | ***-*** | ***-*** | ***3,42*** | ***138*** | ***-*** |
| **ГТЖ-22** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***-*** | ***-*** | ***167*** | ***-*** | ***-*** | ***-*** |
| **Літол-24** | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | ***1208*** |

**Потреби в маслах,мастилах та спеціальних рідинах на технічне обслуговування 10 танкового полку**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування техніки, група експлуатації | Кількість техніки | Експлуатація техніки | | Найменування ПММ та спеціальних рідин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид ТО | Кількість ТО | Нефрас С4-50/170 | Гас | Масло моторне | | Циатим-208 | Літол-24 | Графітне | МЗ(ГОИ-54п) | Циатим-201 | Мастило гідрофобне | АМС-3 | ТСп-10 | МТ-16П | Турбінне | Трансформаторне | ГТЖ-22М | Солідол | МГЕ-10А | Гарматне | Тсп-15к | Масло марки "Р" | Акор | ЗЗК-Зу | Масло ТАп-15В | Мастило ТС-гип | Амортизаційна рідина АЖ-12Т |
| Галол-М-4042тд | М6з/10В |
| Бойова | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Т-72 | 87 | ТО-1 | *131* | 151 | 2594 | 1520 | - | - | 786 | - | 26 | 66 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *43* | 139 | 1144 | 765,4 | - | - | 215 | 4,3 | 13 | 43 | 4,3 | - | 598 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 290 | 3738 | 2285 | - | - | 1001 | 4,3 | 39 | 109 | 17 | - | 598 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| БМП-1 | 37 | ТО-1 | *56* | 58,8 | 426 | 548,8 | - | 28 | 168 | - | 6 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *18* | 50,4 | 128 | 225 | - | 9 | 77,4 | 0,9 | 5 | 14 | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 109 | 554 | 773,8 | - | 37 | 245 | 0,9 | 11 | 37 | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| БРДМ-2 | 2 | ТО-1 | *3* | 10,5 | - | - | 6,45 | - | 1,8 | 1,2 | 0 | 0,9 | 0,2 | 0,06 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *1* | 5,4 | - | - | 2,15 | - | 2,5 | 0,1 | 0 | 0,1 | 0,1 | 0,02 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| Разом | кг | 15,9 | - | - | 8,6 | - | 4,3 | 0,1 | 1 | 1 | 0,3 | 0,08 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| МТ-ЛБ | 14 | ТО-1 | *21* | 35,7 | - | - | - | - | 16,8 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *7* | 35,7 | - | - | 46,2 | - | 19,6 | - | - | - | - | - | - | 90 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| СО | *28* | 53,2 | - | - | 39,2 | - | 42 | - | - | 2,8 | - | - | - | 90 | 2,8 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 125 | - | - | 85,4 | - | 78,4 | - | - | 2,8 | - | - | - | 180 | 5,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Навчально-бойова | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Т-72 | 7 | ТО-1 | *11* | 12,7 | 218 | 127,6 | - | - | 66 | - | 2 | 5,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *6* | 18,6 | 156 | 106,8 | - | - | 30 | 0,6 | 2 | 6 | 0,6 | - | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 31,3 | 374 | 234,4 | - | - | 96 | 0,6 | 4 | 12 | 1,7 | - | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| БМП-1 | 4 | ТО-1 | *6* | 6,3 | 45,6 | 58,8 | - | 3 | 18 | - | 1 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *3* | 8,4 | 21,4 | 37,5 | - | 1,5 | 12,9 | 0,2 | 1 | 2,4 | 0,3 | - |  | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 14,7 | 67 | 96,3 | - | 4,5 | 30,9 | 0,2 | 2 | 4,8 | 0,3 | - | - | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Стройова | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 45 | ТО-1 | *68* | 163 | - | - | 68 | - | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 20 | - | - | - | 27 | - |
| ТО-2 | *23* | 161 | - | - | 446,2 | - | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | 6,9 | - | - | - | 9,2 | - |
| СО | *90* | 36 | - | - | 90 | - | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 27 | - | - | - | 36 | - |
|  | л | 360 | - | - | 604,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 490 | 54 | - | - | - | 72 | - |
| Разом | кг | 324 | - | - | 543,78 | - | 420 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 441 | 49 | - | - | - | 65 | - |
| Камаз-4310 | 49 | ТО-1 | *74* | 177 | - | - | 74 | - | 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | - | 133 | 15 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *24* | 168 | - | - | 528 | - | 134 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | 228 | 4,8 | - | - | - | - | - |
| СО | *98* | 39,2 | - | - | 98 | - | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | - | 176 | 20 | - | - | - | - | - |
|  | л | 384 | - | - | 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | 538 | 39 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 346 | - | - | 630 | - | 417 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - | 484 | 35 | - | - | - | - | - |
| Зил-131 | 37 | ТО-1 | *56* | 134 | - | - | 33,6 | - | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | 56 | - | - |
| ТО-2 | *18* | 126 | - | - | 138,6 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | - | - | 18 | - | - |
| СО | *74* | 29,6 | - | - | 44,4 | - | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | - | - |
|  | л | 290 | - | - | 216,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 148 | - | - |
| Разом | кг | 261 | - | - | 194,94 | - | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | - | - | 133 | - | - |
| ГАЗ-66 | 17 | ТО-1 | *26* | 41,6 | - | - | 7,8 | - | 10,4 | - | - | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,8 | - |
| ТО-2 | *8* | 48 | - | - | 74,4 | - | 11,2 | 3,2 | - | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 50 | - |
| СО | *34* | 13,6 | - | - | 17 | - | 13,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - |
|  | л | 103 | - | - | 99,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 72 | - |
| Разом | кг | 92,9 | - | - | 89,28 | - | 35,2 | 3,2 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | - | - | 11 | 65 | - |
| АТМЗ-5,5-4310 | 3 | ТО-1 | *5* | 12 | - | - | 5 | - | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | 9 | 1 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *1* | 7 | - | - | 22 | - | 5,6 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 9,5 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| СО | *6* | 2,4 | - | - | 6 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | 10,8 | 1,2 | - | - | - | - | - |
|  | л | 21,4 | - | - | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 29,3 | 2,4 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 19,3 | - | - | 29,7 | - | 24,1 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | 26,4 | 2,2 | - | - | - | - | - |
| АТМЗ-5-4320 | 1 | ТО-1 | *2* | 4,8 | - | - | 2 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,6 | - | - | - | 0,8 | - |
| ТО-2 | *1* | 7 | - | - | 19,4 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 0,3 | - | - | - | 0,4 | - |
| СО | *2* | 0,8 | - | - | 2 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,6 | - | - | - | 0,8 | - |
|  | л | 12,6 | - | - | 23,4 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 1,5 | - | - | - | 2 | - |
| Разом | кг | 11,3 | - | - | 21,06 | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,3 | 1,4 | - | - | - | 1,8 | - |
| АЦ-8,5-225Б | 13 | ТО-1 | *20* | 48 | - | - | 14 | - | 30 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 60 | 2 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *6* | 42 | - | - | 17,4 | - | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | - | - | 183 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| СО | *26* | 10,4 | - | - | 18,2 | - | 39 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - | 78 | 5,2 | - | - | - | - | - |
|  | л | 100 | - | - | 49,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 321 | 8,4 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 90,4 | - | - | 44,64 | - | 87 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | - | 289 | 7,6 | - | - | - | - | - |
| ТЗ-8-225Б | 2 | ТО-1 | *3* | 7,2 | - | - | 2,1 | - | 4,5 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | 9 | 0,3 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *1* | 7 | - | - | 2,9 | - | 3 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | 30,5 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| СО | *4* | 1,6 | - | - | 2,8 | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | - | - | 12 | 0,8 | - | - | - | - | - |
|  | л | 15,8 | - | - | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,5 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 14,2 | - | - | 7,02 | - | 13,5 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - | 46,4 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| АЦЗ-4,4-131 | 5 | ТО-1 | *8* | 19,2 | - | - | 4,8 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 8 | - | - |
| ТО-2 | *2* | 14 | - | - | 15,4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | 2 | - | - |
| СО | *10* | 4 | - | - | 6 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
|  | л | 37,2 | - | - | 26,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | 20 | - | - |
| Разом | кг | 33,5 | - | - | 23,58 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | 18 | - | - |
| Транспортна | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Урал-4320 | 3 | ТО-1 | *17* | 40,8 | - | - | 17 | - | 42,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,5 | 5,1 | - | - | - | 6,8 | - |
| ТО-2 | *4* | 28 | - | - | 77,6 | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 1,2 | - | - | - | 1,6 | - |
| СО | *6* | 2,4 | - | - | 6 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 1,8 | - | - | - | 2,4 | - |
|  | л | 71,2 | - | - | 100,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78,5 | 8,1 | - | - | - | 11 | - |
| Разом | кг | 64,1 | - | - | 90,54 | - | 71,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70,7 | 7,3 | - | - | - | 9,7 | - |
| Камаз-4310 | 3 | ТО-1 | *17* | 40,8 | - | - | 17 | - | 42,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | 30,6 | 3,4 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *3* | 28 | - | - | 88 | - | 22,4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 38 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| СО | *4* | 2,4 | - | - | 6 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | 10,8 | 1,2 | - | - | - | - | - |
|  | л | 71,2 | - | - | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | - | 79,4 | 5,4 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 64,1 | - | - | 99,9 | - | 70,9 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | 71,5 | 4,9 | - | - | - | - | - |
| Зил-131 | 2 | ТО-1 | *11* | 26,4 | - | - | 6,6 | - | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | 9,9 | - | - |
| ТО-2 | *3* | 21 | - | - | 23,1 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | 2,7 | - | - |
| СО | *4* | 1,6 | - | - | 2,4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | - | - |
|  | л | 49 | - | - | 32,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 16 | - | - |
| Разом | кг | 44,1 | - | - | 28,89 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | 15 | - | - |
| АТМЗ-5,5-4310 | 1 | ТО-1 | *11* | 26,4 | - | - | 11 | - | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | 19,8 | 2,2 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *3* | 21 | - | - | 66 | - | 16,8 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | 28,5 | 0,6 | - | - | - | - | - |
| СО | *2* | 0,8 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | 3,6 | 0,4 | - | - | - | - | - |
|  | л | 48,2 | - | - | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | - | 51,9 | 3,2 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 43,4 | - | - | 71,1 | - | 46,3 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | 46,7 | 2,9 | - | - | - | - | - |
| Краз-225Б | 1 | ТО-1 | *6* | 14,4 | - | - | 4,2 | - | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | 18 | 0,6 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *1* | 7 | - | - | 2,9 | - | 3 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | 30,5 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| СО | *2* | 0,8 | - | - | 1,4 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | 6 | 0,4 | - | - | - | - | - |
|  | л | 22,2 | - | - | 8,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,5 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 20 | - | - | 7,65 | - | 15 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | - | - | 49,1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| АЦЗ-4,4--131 | 2 | ТО-1 | *22* | 52,8 | - | - | 13,2 | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | 22 | - | - |
| ТО-2 | *5* | 35 | - | - | 38,5 | - | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | 5 | - | - |
| СО | *4* | 1,6 | - | - | 2,4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
|  | л | 89,4 | - | - | 54,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | 31 | - | - |
| Разом | кг | 80,5 | - | - | 48,69 | - | 15,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - | 28 | - | - |
| Навчальна | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| АТМЗ-5,5-4310 | 1 | ТО-1 | *1* | 2,4 | - | - | 1 | - | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 1,8 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| ТО-2 | *1* | 7 | - | - | 22 | - | 5,6 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 9,5 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| СО | *2* | 0,8 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | 3,6 | 0,4 | - | - | - | - | - |
|  | л | 10,2 | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 14,9 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Разом | кг | 9,18 | - | - | 22,5 | - | 10,1 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 13,4 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| АЦЗ-4,4--131 | 1 | ТО-1 | *1* | 2,4 | - | - | 0,6 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 1 | - | - |
| ТО-2 | *1* | 7 | - | - | 7,7 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 1 | - | - |
| СО | *2* | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
|  | л | 10,2 | - | - | 9,1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | 4 | - | - |
| Разом | кг | 9,18 | - | - | 8,19 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | 3,6 | - | - |
| Доукомплектуванння | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Камаз-4310 | 6 | ТО-2 | *6* | 42 | - | - | 132 | - | 33,6 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | 57 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| конс | *6* | 6 | - | - | 120 | - | 58,2 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 1,8 | 198 | 1,2 | 35 | 5 | - | - | - |
|  | л | 48 | - | - | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | 255 | 2,4 | 35 | - | - | - | - |
| Разом | кг | 43,2 | - | - | 226,8 | - | 91,8 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,8 | 230 | 2,2 | 30 | 5 | - | - | - |
| **Разом:** | | **Кг** | | **1616** | **4732** | **3390** | **2282,26** | **42** | **2884** | **120** | **56** | **170** | **21** | **0,08** | **690** | **180** | **5,6** | **5,6** | **9,2** | **77** | **22** | **1,8** | **1783** | **130** | **30** | **5** | **209** | **209** | **0,8** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Потреба в пальному по кварталах** | | | | | (в тонах) |
| **Група використання, вид палива, техніка.** | **Поквартально** | | | | **Всього** |
| **І** | **ІІ** | **ІІІ** | **ІV** |
| Бойова група використання |  | | | |  |
| *Дизельне паливо* |  | | | |  |
| Т-72 |  | 73,136 |  |  | 73,136 |
| БМП-1 |  | 10,343 |  |  | 10,343 |
| МТ-ЛБ |  | 2,052 |  |  | 2,052 |
| *Автобензин* |  | | | |  |
| БРДМ-2 |  | 1,164 |  |  | 1,164 |
| Навчально-бойова група використання |  | | | |  |
| *Дизельне паливо* |  | | | |  |
| Т-72 | 30,962 | 18,261 | 17,11 | 17,92 | 84,253 |
| БМП-1 | 2,869 | 2,878 | 2,679 | 2,804 | 11,23 |
| Стройова група використання |  | | | |  |
| *Дизельне паливо* |  | | | |  |
| Урал - 4320 |  | 10,638 |  |  | 10,638 |
| Камаз-4310 |  | 10,996 |  |  | 10,996 |
| АТМЗ-5,5-4310 |  | 1,319 |  |  | 1,319 |
| Атмз-5-4320 |  | 0,431 |  |  | 0,431 |
| АЦ-8,5-255Б |  | 3,614 |  |  | 3,614 |
| ТЗ-8-255Б |  | 1,433 |  |  | 1,433 |
| *Автобензин* |  | | | |  |
| Зил-131 |  | 8,585 |  |  | 8,585 |
| ГАЗ-66 |  | 2,509 |  |  | 2,509 |
| АЦЗ-4,4-131 |  | 2,06 |  |  | 2,06 |
| Транспортна група використання |  | | | |  |
| *Дизельне паливо* |  | | | |  |
| Урал - 4320 | 3,122 | 2,978 | 2,837 | 3,028 | 11,965 |
| Камаз-4310 | 3,201 | 3,105 | 2,933 | 3,13 | 12,369 |
| АТМЗ-5,5-4310 | 3,512 | 3,368 | 3,324 | 3,449 | 13,653 |
| Краз-255Б | 1,136 | 1,082 | 1,03 | 1,099 | 4,347 |
| *Автобензин* |  | | | |  |
| Зил-131 | 2,044 | 2,27 | 1,856 | 1,981 | 8,151 |
| АЦЗ-4,4-131 | 6,582 | 6,32 | 6,227 | 6,464 | 25,593 |
| Навчальна група використання |  | | | |  |
| *Дизельне паливо* |  | | | |  |
| АТМЗ-5,5-4310 | 0,763 | 0,87 | 0,792 | 0,796 | 3,221 |
| *Автобензин* |  | | | |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 0,738 | 0,804 | 0,73 | 0,734 | 3,006 |
| Доукоплектування |  | | | | |
| *Дизельне паливо* |  | | | | |
| Камаз-4310 |  |  |  | 2,898 | 2,898 |
| ***Всього*** |  | | | |  |
| **ДП** | **45,565** | **146,504** | **30,705** | **35,124** | **257,898** |
| **АБ** | **9,364** | **43,611** | **8,813** | **9,179** | **70,967** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Початок повідомлення | НС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | Код форми |  |
|  |  | Код відправника |  |
|  |  | Код отримувача |  |
|  |  | Дата і час |  |
|  |  | Кількість строк |  |
|  |  | Реєстраційний номер |  |
|  |  | Кінець адресної частини |  |

**Заява**

**на пальне, масла, мастила і спеціальні рідини 10 танкового полку на 2015 рік.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування | Розрахункова потреба по видах техніки | | | Виробничо-технічні потреби | Усього | В тому числі поквартально | | | |
| Усього | Танки і САУ | Автомобілі | І | ІІ | ІІІ | ІV |
|
| 1 | Бензин автомобільний А-76 | 70,967 | - | 70,967 | - | 70,967 | 9,364 | 34,62 | 8,813 | 9,176 |
| 2 | Амортизаційна рідина АЖ-12Т | 0,001 | - | 0,001 | - | 0,001 | 0,001 | - | - | - |
| 3 | Акор | 0,03 | - | 0,03 | - | 0,03 | 0,03 | - | - | - |
| 5 | АМС-3 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| 6 | Бензин роз. Уайт-спіріт | - | - | - | 0,25 | 0,25 | 0,25 | - | - | - |
| 7 | Масло моторне (Галол-М-4042тд) | 22,319 | 22,319 | - | - | 22,319 | 22,319 | - | - | - |
| 8 | Гальмівна рідина ГТЖ-22 | 0,009 | 0,009 | 0,167 | 0,02 | 0,196 | 0,196 | - | - | - |
| 9 | Гарматне | 0,002 | - | 0,002 | - | 0,002 | 0,002 | - | - | - |
| 10 | Гас | 4,259 | 4,259 | - | - | 4,259 | 4,259 | - | - | - |
| 11 | Дизельне паливо | 257,898 | 168,44 | 89,46 | - | 257,898 | 45,465 | 146,5 | 30,307 | 35,124 |
| 12 | Змазка ЗЗК-3у | 0,004 | - | 0,004 | 0,25 | 0,254 | 0,254 | - | - | - |
| 13 | Масло "Р" | 0,13 | - | 0,13 | - | 0,13 | 0,13 | - | - | - |
| 14 | Масло для зброї РЖ | - | - | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 | - | - | - |
| 15 | Масло консерваційне К-17 | - | - | - | 0,08 | 0,08 | 0,08 | - | - | - |
| 16 | Масло моторне (М6з/10В) | 5,914 | - | 5,914 | - | 5,914 | 5,914 | - | - | - |
| 17 | Масло ТАП-15 В | 0,209 | - | 0,209 | - | 0,209 | 0,209 | - | - | - |
| 18 | Масло трансмісійне ТСП-10 | 0,141 | - | 0,141 | - | 0,141 | 0,141 | - | - | - |
| 19 | Масло трансмісійне ТСП-15к | 1,783 | 1,783 | - | - | 1,783 | 1,783 | - | - | - |
| 20 | Масло ТС гип | 0,209 | - | 0,209 | - | 0,209 | 0,209 | - | - | - |
| 21 | Мастило гарматне ПВК | - | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - |
| 22 | Мастило гідрофобне | 0,021 | - | 0,021 | - | 0,021 | 0,021 | - | - | - |
| 23 | Мастило Графітне УССА | 0,12 | 0,005 | 0,114 | - | 0,12 | 0,005 | - | - | - |
| 24 | Мастило карданне "АМ" | - | - | - | 0,07 | 0,07 | 0,07 | - | - | - |
| 24 | Мастило Літол-24 | 4,092 | 2,54 | 1,552 | - | 4,092 | 4,092 | - | - | - |
| 25 | Мастило Циатім-201 | 0,17 | 0,164 | 0,006 | - | 0,17 | 0,17 | - | - | - |
| 26 | МГЕ-10А | 0,022 | - | 0,022 | - | 0,022 | 0,022 | - | - | - |
| 27 | МЗ(ГОИ-54п) | 0,056 | 0,056 | - | - | 0,056 | 0,056 | - | - | - |
| 28 | МТ-16П | 0,18 | 0,18 | - | - | 0,18 | 0,18 | - | - | - |
| 29 | Нефрас С4-50/170 | 1,612 | 0,512 | 1,1 | - | 1,612 | 0,512 | - | - | - |
| 30 | Охолоджуюча рідина Тосол А-40 | 2,863 | - | 2,863 | - | 2,863 | 2,863 | - | - | - |
| 31 | Охолоджуюча рідина М-40 | 1,363 | 1,075 | - | - | 1,363 | 1,363 | - | - | - |
| 32 | Солідол | 0,077 | - | 0,077 | - | 0,077 | 0,077 | - | - | - |
| 33 | Спирт ректифік | - | - | - | 0,03 | 0,03 | 0,03 | - | - | - |
| 34 | Тсз-8 | 0,07 | 0,07 | - | - | 0,07 | 0,07 | - | - | - |
| 35 | Трансформаторне | 0,006 | 0,006 | - | - | 0,006 | 0,006 | - | - | - |
| 36 | Турбінне | 0,006 | 0,006 | - | - | 0,006 | 0,006 | - | - | - |
| 37 | Циатим 208 | 0,037 | 0,037 | - | - | 0,037 | 0,037 | - | - | - |

Розділ 2. Робота начальника служби пально-мастильних матеріалів при підготовці до маршу

Змн.Змн.

Арк.Арк.

№ докум.№ докум.

ПідписПідпис

ДатаДата

Арк.Арк.

2.1 Усвідомлення завдання

10 танковий полк здійснює марш протяжністю 150 км по території зайнятій нашими військами, з добре розвиненою дорожньою мережею та зосередитися у районі:Сева (08,24), викл. Заново (00,28), викл. Стоки (96,16), викл. Тимово (04,08).

Тилові підрозділи 10 танкового полку зосереджені у районі: викл. Белев (20,36), Евланово (16,28), викл. Муровское (08,28), Цветково (08,32), викл. Орево (08,36).

10 танковий полк здійснює марш по маршруту: Кунач(00,12), Грабино(04,20), Киреево(00,24), Исаков, Дубрава, Конотоп, Сердеж, Пенга, Фокино(16,44), Заринск, Назимово(36,52)і на 13:00 Д-3 зосередитись у районі Сасово (60,40), викл. Назимово (36,52), викл. Киселевск (28,60), викл. Шанга (32,68)з метою бути готовим для переходу до оборони.

Вихідний пункт - Редькино.

Пункт регулювання -Пенга.

Привал - Радчино.

Склад пального 10 танкового полку розташований в районі: ліс відмітка 131 (12,28).

До початку маршу необхідно: створити запаси пального підвищені.

Таблиця 2.1 Запаси пального на початок маршу (запр.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ДП і АБ для колісного транспорту | | ДП гусеничного транспорту | |
| Всього | При машині | Всього | При машині |
| 2,1 | 1,4 | 2,4 | 1,5 |

Пальне для поповнення встановлених запасів отримувати зі складу пального полку, який розташований в районі:ліс відмітка 131 (12,28).

Підвіз пального здійснювати:

при підготовці до маршу – транспортом полку,

в ході маршу – транспортом полку.

Таблиця 2.3 - Норми витрати пального до маршу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| По АБ | | По ДП | |
| Для автомобілів | Для іншої техніки | Для автомобілів | Для іншої техніки |
| 0,1 | 0,05 | 0,1 | 0,05 |

Організація дозаправлення техніки в ході маршу здійснюється силами та засобами тилу полку.

В районі зосередження, по закінченню маршу запаси пального довести до норм військових: ( по АБ І ДП для колісної техніки 1,5 запр., ДП для гусеничної техніки 2,2 запр.)

Начальнику служби пального бути в готовності доповісти свої пропозиції з організації забезпечення підрозділів військової частини пальним до 11:00 год. Д-2.

Готовність тилу військової частини до маршу доповісти до 17:30 год. Д-2. У разі виходу з ладу ТПУ, керівництво тилом передати на ЗКП полку.

2.2 Розрахунок часу при підготовці до маршу

**Вихідні дані:**

Завдання отримано: 6:00 Д2;

Доповідь рішення: 11:30Д2;

Готовність служби пально-мастильних матеріалів військової частини до маршу: 17-30 Д2.

**Розрахунок часу:**

1. З`ясування завдання – 6:00 – 6:20 год Д2;
2. Відпрацювання розрахунку часу – 6:21-6:25 год Д2;
3. Віддача попередніх розпоряджень - 6:26-6:35 год Д2;
4. Оцінка обстановки – 6:36-11:00 год. (4 год 24 хв) Д2;
5. Доповідь рішення щодо забезпечення ПММ при підготовці та в ході маршу - 11:00-11:35 год Д2;
6. Керування службою пального – 11:36-17:19 год. (5 год 43 хв);
7. Доповідь про готовність служби ПММ до маршу – 17:20-17:30 год.

2.3Попередні розпорядження

Товариші! Наш полк отримав завдання бути готовим здійснити марш. Перед службою ПММ поставлене завдання організувати дозаправлення техніки полку, створити запаси пального і бути в готовності до здійснення маршу протяжністю 150 км та організації дозаправлення техніки в ході його.

Організація заправлення техніки перед маршем буде здійснюватися наступним чином:

- техніку тилу, підрозділів технічного забезпечення полку – на заправному пункті ПММ полку;

- іншу техніку в районах розташування підрозділів.

**Командиру роти підвозу пального:**

Товариш капітан!!! Для організації дозаправлення техніки в підрозділах полку, відправте:

в 1 тб –АЦ-8,5-255Б бортовий номер 06-10 10А;

в 2 тб – АЦ-8,5-255Б бортовий номер 06-11 10А;

в 3 тб – АЦ-8,5-255Б бортовий номер 06-12 10А;

в мб – АЦЗ-4,4-131 бортовий номер 06-01 10А;

в адн – АЦ-8,5-255Б бортовий номер 06-13 10А;

Заправлення техніки в підрозділах закінчити до 17:30, паливозаправникам прибути в район розміщення ПММ полку і водіям доповісти про виконання завдання.

Старших машин, проінструктувати особисто.

Командирам або начальникам штабів підрозділів доповісти про прибуття у вказані підрозділи. Документи обліку отримувати у начальника ПММ 10 танкового полку.

Вам, товариш капітан, з порожнім автотранспортом полку виїхати на склад ПММ корпусу і отримати:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

В АЦ-8,5-255Б - 4 шт. ДП.

Для отримання пального, візьміть чекову вимогу у начальника складу ПММ полку.

Після завантаження автозаправників пальним, прибути на склад ПММ нашого полку до 11:00 і доповісти мені особисто про виконання поставленого завдання.

**Начальнику складу пального 10 танкового полку:**

Товариш прапорщик! Розгорніть заправний пункт на складі ПММ полку і організуйте дозаправлення техніки тилу і підрозділів технічного забезпечення.

Ведіть суворий облік руху ПММ. Будьте готовність доповісти про його наявність та рух в будь який час.

Про виконання завдання – доповісти мені особисто.

2.4 Оцінка обстановки

Під час оцінки обстановки, начальником служби ПММ заздалегідь проводиться розрахунок ваги заправки 10 танкового полку (табл.2.4).

Таблиця 2.2 Забезпеченість пальним у вихідному районіна початок підготовки до маршу (в запр.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Автобензин** | **Автомобільна техніка** | При машині | 0,75 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,24 |
| Всього | 0,99 |
| **Бронетанкова техніка** | При машині | 0,6 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,53 |
| Всього | 1,15 |
| **Дизельне паливо** | **Автомобільна техніка** | При машині | 0,75 |
| В транспорті підрозділу | - |
| В транспорті в,частини | 0,29 |
| Всього | 1,04 |
| **Бронетанкова техніка** | При машині | 0,85 |
| В транспорті підрозділу | 0,29 |
| В транспорті в,частини | 0,23 |
| Всього | 1,37 |

Після чого, формується довідка про вагу заправки по підрозділах (табл.2.5).

Для відображення можливості засобів транспортування і заправлення техніки в полку, відпрацьовується таблиця про можливість та заправку пальним на 11:00 та 17:30 (табл.2.6;2.7).

Для забезпечення встановленої потреби пального на марш, для кожного виду техніки проводиться розрахунок додаткової тари (табл.2.8).

Розрахунок потреби і забезпеченості пальним полу на марш (табл. 2.9).

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

1. Вага заправки 10 танкового полку (табл. 2.4).
2. Забезпеченість пальним на початок підготовки до маршу ( табл.2.2).
3. Норми витрати пального до маршу ( табл.2.3).
4. Запаси пального на початок маршу ( табл.2.1).
5. Запаси пального на початок маршу, при повному завантаженні необхідної кількості автопаливомаслозаправників.
6. Необхідна кількість пального, яку необхідно підвезти П6=П5-П3+П2.
7. Очікувана витрата пального на марш.

Потреба в пальному для автомобільної техніки та колісної бронетехніки:

Де, – довжина маршруту;

– коефіцієнт допоміжних елементів маршу;

– коефіцієнт умов руху на марші;

– запас ходу (для колісної техніки 500 км);

– запас ходу (для гусеничної техніки, визначається за формулою).

= (км);

Де N-кількість техніки;

Запр. - заправка техніки;

– норма витрати.

Визначаємо потребу в пальному на марш:

= 1,33;

Для колісної техніки:

Для гусеничної техніки:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

1. Подаються в ході маршу старшим начальником.
2. Очікувана наявність після маршу (П9=П5-П7).
3. Необхідно мати після закінчення маршу.
4. Необхідна кількість пального, яку необхідно подати в район зосередження 10 танкового полку.

Район дозаправки:

Запр – заправка одиниці техніки;

0,2 – не знижувальний запас при машині;

Зх – запас ходу;

Кд – коефіцієнт допоміжний; (Кд =1,33 для 150 км.);

Кур – коефіцієнт умов руху; (Кур = 1,15 , рух в колоні).

2.5 Розрахунок часу підвезення пального

Відстань від складу полку до складу пального 10 АК – 12 км.

Швидкість руху порожнього транспорту 40 км/год;

Швидкість руху завантаженого транспорту 30 км/год;

Час на дорогу, до складу пального = (12 \* 60) / 40 (км/год) = 18 хв;

Час на дорогу, від складу пального = (12 \* 60) / 30 (км/год) = 24 хв;

Час необхідний для технічного обслуговування 15 хв;

Середній час заливу автоцистерни 22 хв;

Час розгортання 4 хв;

Час згортання 8 хв;

Час на оформлення документів 5 хв.

Для проведення 1-го рейсу додатково ще затрачається час на дозаправку гусеничної техніки:

T =

Визначаємо кількість пального необхідного для дозаправки гусеничної техніки для створення необхідного запасу 1,47 запр.

Для Т-72 – 1,47 – 0,85 = 0,62 (запр.) \* 1200 (л) = 744 (л)

N – кількість машин, які може заправити заправник; N = 8500/744 = 11 шт;

tн - нормативний час дозаправки машин на єдиній точці дозаправки; tн = 11,7 хв;

К – коефіцієнт умов заправки; К = 1,2 враховуючи, що заправка проводиться механізованим засобом по дві машини;

а – кількість машин, які заправляються на одній точці; а = 2;

n – кількість точок дозаправки; n = 5.

Тдоз = (11\*11,7\*1,2) / (2\*5) = 77 хв.

Отже, час одного рейсу підвезення пального:

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Трейс. = 18 + 24 + 15 + 22 + 4 + 8 + 5 + 77 = 173 хв.

На основі отриманих даних заповнюємо таблицю

2.6 Доповідь рішення

Товариш підполковник!!!

Служба пального укомплектована особовим складом на 100%. Технічними засобами на 100%.

Основними задачами служби пального по забезпеченню маршу є:

* створити запаси пального перед здійсненням маршу: (табл.. 2.1)
* організувати заправлення техніки при підготовці, в ході та в кінці маршу;
* основні зусилля служби зосередити на підвозі пального і дозаправленні техніки.

Склад пального полку,до здійснення маршу, знаходиться– ліс відмітка 131 (12,28).

В ході здійснення маршу, пропоную розташувати склад ПММ в колоні тилу полку.

В районі зосередження склад пального пропоную розгорнути в районі – ліс відмітка 342.

Підвіз пального пропоную організувати 1 рейсомі закінчити до 14:30 год Д2.

Для встановлення додаткови запасів пропоную організувати підвіз додаткової тари .

По закінченню маршу необхідно подати ДП: 51 т., АБ 3,5 т.

Дозаправлення техніки при підготовці до маршу здійснюється технічними засобами служби ПММ полку.

Дозаправлення техніки планується закінчити до 14:30 годД2.

Для успішного виконання маршу пропоную підготувати один район дозаправлення техніки в районі Кастово.

Для організації дозаправлення гусеничної техніки у вказаному районі пропоную використати:

* АЦ-8,5-255Б - 8 шт під ДП;
* АЦЗ-4,4-131 – 1 шт під АБ.

Всю іншу техніку у вказаному районі заправити до повних баків з додаткової тари. Для цього пропоную підвезти КС-20 – 3471 шт, БС-200 – 188 шт.

ВИСНОВОК:Служба пального 10 танкового полку з поставленим завданням справиться до14:30 Д2.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Таблиця 2.4 – Вага заправки

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування підрозділу | Марка техніки | Кількість техніки | Заправка одиниці техніки | | | Вага заправки | | | | | | | | | |
| На пробіг | На роботу | Разом | Для пробігу техніки | | | | | | Для роботи техніки | | Разом | |
| Автомобільний бензин | | | Дизельне паливо | | | АБ | ДП | АБ | ДП |
| авто | бтр, брдм | Разом | авто | гус.тех | Разом | Для роботи техніки | | Разом | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 тб | Т-72 | *30* | *1200* |  | *1200* | *-* | *-* | *-* | *-* | *36000* | *36000* | *-* | *-* | *-* | *36000* |
| Зил-131 | *4* | *247,5* | *-* | *247,5* | *990* | *-* | *990* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *990* | *-* |
| Урал-4320 | *10* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *-* | *-* | *2225* | *-* | *2225* | *-* | *-* | *-* | *2225* |
| Камаз-4310 | *8* | *230* | *-* | *230* | *-* | *-* | *-* | *1840* | *-* | *1840* | *-* | *-* | *-* | *1840* |
| АТМЗ-5-4320 | *1* | *222,5* | *575* | *797,5* | *-* | *-* | *-* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *575* | *-* | *797,5* |
| АЦ-8,5-255Б | *2* | *243* | *600* | *843* | *-* | *-* | *-* | *486* | *-* | *486* | *-* | *1200* | *-* | *1686* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **990** | **42548,5** |
| **кг** | **742,5** | **36166,23** |
| 2 тб | Т-72 | *29* | *1200* | *-* | *1200* | *-* | *-* | *-* | *-* | *34800* | *34800* | *-* | *-* | *-* | *34800* |
| Зил-131 | *4* | *247,5* | *-* | *247,5* | *990* | *-* | *990* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *990* | *-* |
| Урал-4320 | *8* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *-* | *-* | *1780* | *-* | *1780* | *-* | *-* | *-* | *1780* |
| Камаз-4310 | *15* | *230* | *-* | *230* | *-* | *-* | *-* | *3450* | *-* | *3450* | *-* | *-* | *-* | *3450* |
| АТМЗ-5,5-4310 | *1* | *230* | *575* | *805* | *-* | *-* | *-* | *230* | *-* | *230* | *-* | *575* | *-* | *805* |
| АЦ-8,5-255Б | *2* | *243* | *600* | *843* | *-* | *-* | *-* | *486* | *-* | *486* | *-* | *1200* | *-* | *1686* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **990** | **42521** |
| **кг** | **742,5** | **36142,85** |
| 3 тб | Т-72 | *28* | *1200* | *-* | *1200* | *-* | *-* | *-* | *-* | *33600* | *33600* | *-* | *-* | *-* | *33600* |
| Зил-131 | *13* | *247,5* | *-* | *247,5* | *3217,5* | *-* | *3218* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *3218* | *-* |
| Урал-4320 | *4* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *-* | *-* | *890* | *-* | *890* | *-* | *-* | *-* | *890* |
| Камаз-4310 | *6* | *230* | *-* | *230* | *-* | *-* | *-* | *1380* | *-* | *1380* | *-* | *-* | *-* | *1380* |
| АТМЗ-5,5-4310 | *1* | *230* | *575* | *805* | *-* | *-* | *-* | *230* | *-* | *230* | *-* | *575* | *-* | *805* |
| АЦ-8,5-255Б | *2* | *243* | *600* | *843* | *-* | *-* | *-* | *486* | *-* | *486* | *-* | *1200* | *-* | *1686* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **3218** | **38361** |
| **кг** | **2413** | **32606,85** |
| Мб | БМП-1 | *33* | *462* | *-* | *462* | *-* | *-* | *-* | *-* | *15246* | *15246* | *-* | *-* | *-* | *15246* |
| Зил-131 | *10* | *247,5* | *-* | *247,5* | *2475* | *-* | *2475* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *2475* | *-* |
| Урал-4320 | *12* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *-* | *-* | *2670* | *-* | *2670* | *-* | *-* | *-* | *2670* |
| Камаз-4310 | *4* | *230* | *-* | *230* | *-* | *-* | *-* | *920* | *-* | *920* | *-* | *-* | *-* | *920* |
| АЦ-8,5-255Б | *1* | *243* | *600* | *843* | *-* | *-* | *-* | *243* | *-* | *243* | *-* | *600* | *-* | *843* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **2475** | **19679** |
| **кг** | **1856** | **16727,15** |
| АДН | МТ-ЛБ | *14* | *550* | *-* | *550* | *-* | *-* | *-* | *-* | *7700* | *7700* | *-* | *-* | *-* | *7700* |
| Зил-131 | *2* | *247,5* | *-* | *247,5* | *495* | *-* | *495* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *495* | *-* |
| Урал-4320 | *3* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *-* | *-* | *667,5* | *-* | *667,5* | *-* | *-* | *-* | *667,5* |
| Камаз-4310 | *6* | *230* | *-* | *230* | *-* | *-* | *-* | *1380* | *-* | *1380* | *-* | *-* | *-* | *1380* |
| АТМЗ-5,5-4310 | *1* | *230* | *575* | *805* | *-* | *-* | *-* | *230* | *-* | *230* | *-* | *575* | *-* | *805* |
| ГАЗ-66 | *4* | *175,5* | *-* | *175,5* | *702* | *-* | *702* | - | *-* | *-* | *-* | *-* | *702* | *-* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **1197** | **10552,5** |
| **кг** | **897,8** | **8969,625** |
| Навчально бойова | Т-72 | *7* | *1200* | *-* | *1200* | *-* | *-* | *-* | *-* | *8400* | *8400* | *-* | *-* | *-* | *8400* |
| БМП-1 | *4* | *462* | *-* | *462* | *-* | *-* | *-* | *-* | *1848* | *1848* | *-* | *-* | *-* | *1848* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **-** | **10248** |
| **кг** | **-** | **8710,8** |
| Підрозділ тилового забезпечення | БМП-1 | *2* | *462* | *-* | *462* | *-* | *-* | *-* | *-* | *924* | *924* | *-* | *-* | *-* | *924* |
| ГАЗ-66 | *7* | *157,5* | *-* | *157,5* | *1102,5* | *-* | *1103* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *1103* | *-* |
| Урал-4320 | *3* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *-* | *-* | *667,5* | *-* | *667,5* | *-* | *-* | *-* | *667,5* |
| БРДМ-2 | *2* | *225* | *-* | *225* | *-* | *450* | *450* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *450* | *-* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **1553** | **1591,5** |
| **кг** | **1164** | **1352,775** |
| Тилове забезпечення | Зил-131 | *6* | *247,5* | *-* | *247,5* | *1485* | *-* | *1485* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *1485* | *-* |
| ГАЗ-66 | *6* | *157,5* | *-* | *157,5* | *945* | *-* | *945* | *-* | *-* | *-* | *-* | *-* | *945* | *-* |
| Урал-4320 | *8* | *222,5* | *-* | *222,5* | *-* | *-* | *-* | *1780* | *-* | *1780* | *-* | *-* | *-* | *1780* |
| Камаз-4310 | *13* | *230* | *-* | *230* | *-* | *-* | *-* | *2990* | *-* | *2990* | *-* | *-* | *-* | *2990* |
| Краз-255Б | *1* | *243* | *-* | *243* | *-* | *-* | *-* | *243* | *-* | *243* | *-* | *-* | *-* | *243* |
| АЦЗ-4,4-131 | *8* | *247,5* | *600* | *847,5* | *1980* | *-* | *1980* | *-* | *-* | *-* | *4800* | *-* | *6780* | *-* |
| АЦ-8,5-255Б | *8* | *243* | *600* | *843* | *-* | *-* | *-* | *1944* | *-* | *1944* | *-* | *4800* | *-* | *6744* |
| АТМЗ-5,5-4310 | *2* | *230* | *575* | *805* | *-* | *-* | *-* | *460* | *-* | *460* | *-* | *1150* | *-* | *1610* |
| Разом | | | | | | | | | | | | **л** | **9210** | **13367** |
| **кг** | **6908** | **11361,95** |
| Разом за 10 танковий полк | | | | | л | 14382 | 450 | 14832 | 27901 | 138518 | 166188,5 | **4800** | **11875** | **19632** | **178868,5** |
| кг | 10787 | 337,5 | 11124 | 23715 | 117740 | 141260,23 | **3600** | **10093,8** | **14724** | **152038,2** |

Таблиця - 2.5 Довідка наявності пального у підрозділах

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування підрозділу | Автобензин | | Дизельне паливо | |
| л | кг | л | Кг |
| 1 тб | 990 | 742,5 | 42548,5 | 36166,2 |
| 2 тб | 990 | 742,5 | 42521 | 36142,9 |
| 3 тб | 3217,5 | 2413,13 | 38361 | 32606,9 |
| мб | 2475 | 1856,25 | 19679 | 16727,2 |
| АДН | 1197 | 897,75 | 10552,5 | 8969,63 |
| Навчально- бойова | - | - | 10248 | 8710,8 |
| Підрозділ бой. забезпечення | 1552,5 | 1164,38 | 1591,5 | 1352,78 |
| Підрозділ тилового забезпечення | 9210 | 6907,5 | 13367 | 11362 |

Таблиця - 2.6 Можливість засобів заправлення на 11:00

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Підрозділ | Технічні засоби транспортування і заправки пального | Бортовий номер | Вантажопідйомність (кг) | | | Завантажено (кг) | |
| Середня | по АБ | по ДП | АБ | ДП |
| 1 тб | АТМЗ-5-4320 | 01-01 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  | 4250 |
| АЦ-8,5-255Б | 01-02 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 01-03 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| 2 тб | АТМЗ-5,5-4310 | 02-01 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| АЦ-8,5-255Б | 02-02 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 02-03 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  |  |
| 3 тб | АТМЗ-5,5-4310 | 03-01 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  | 4675 |
| ТЗ-8-255Б | 03-02 10А | 6400 | 6000 | 6800 |  |  |
| ТЗ-8-255Б | 03-03 10А | 6400 | 6000 | 6800 |  |  |
| мб | АЦ-8,5-255Б | 04-01 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  |  |
| АДН | АТМЗ-5,5-4310 | 05-01 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| **Всього за підрозділи** | | | **64000** | **60000** | **63750** |  | **26350** |
| Рота підвозу папа папа | АЦЗ-4,4-131 | 06-01 10А | 3520 | 3300 | 3740 | 3300 |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-02 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-03 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-04 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-05 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-06 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-07 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | 06-08 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АТМЗ-5,5-4310 | 06-09 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| АЦ-8,5-255Б | 06-10 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 06-11 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 06-12 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 06-13 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 06-14 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  |  |
| АЦ-8,5-255Б | 06-15 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  |  |
| АЦ-8,5-255Б | 06-16 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  |  |
| АЦ-8,5-255Б | 06-17 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  |  |
| Краз-255Б | 06-18 10А | 6000 | 5625 | 6375 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-19 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-20 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-21 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-22 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-23 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-24 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-25 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-26 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-27 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-28 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-29 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-30 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-31 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | 06-32 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Урал-4320 | 06-33 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | 06-34 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | 06-35 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | 06-36 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | 06-37 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | 06-38 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | 06-39 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | 06-40 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-41 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-42 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-43 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-44 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-45 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | 06-46 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| Зил-131 | 06-47 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | 06-48 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | 06-49 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | 06-50 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | 06-51 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | 06-52 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| **В транспорті роти підвозу пального** | | |  | **81525** | **92395** | **3300** | **28900** |

Таблиця - 2.7 - Можливість засобів заправлення на 17:30

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Підрозділ | | Технічні засоби транспортування і заправки пального | Бортовий номер | Вантажопідйомність (кг) | | | Завантажено (кг) | |
| Середня | по АБ | по ДП | АБ | ДП |
| 1 тб | | АТМЗ-5-4320 | 01-01 10А | 4000 | 3750 | 4250 | 3750 |  |
| АЦ-8,5-255Б | 01-02 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 01-03 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| 2 тб | | АТМЗ-5,5-4310 | 02-01 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| АЦ-8,5-255Б | 02-02 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | 02-03 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| 3 тб | | АТМЗ-5,5-4310 | 03-01 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| ТЗ-8-255Б | 03-02 10А | 6400 | 6000 | 6800 |  | 6800 |
| ТЗ-8-255Б | 03-03 10А | 6400 | 6000 | 6800 |  | 6800 |
| мб | | АЦ-8,5-255Б | 04-01 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АДН | | АТМЗ-5,5-4310 | 05-01 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| **Всього за підрозділи** | | | | **64000** | **60000** | **63750** | **3750** | **49725** |
| Рота підвозу папа папа | АЦЗ-4,4-131 | | 06-01 10А | 3520 | 3300 | 3740 | 3300 |  |
| АЦЗ-4,4-131 | | 06-02 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | | 06-03 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | | 06-04 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | | 06-05 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | | 06-06 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | | 06-07 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АЦЗ-4,4-131 | | 06-08 10А | 3520 | 3300 | 3740 |  |  |
| АТМЗ-5,5-4310 | | 06-09 10А | 4400 | 4125 | 4675 |  |  |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-10 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-11 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-12 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-13 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-14 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-15 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-16 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| АЦ-8,5-255Б | | 06-17 10А | 6800 | 6375 | 7225 |  | 7225 |
| Краз-255Б | | 06-18 10А | 6000 | 5625 | 6375 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-19 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-20 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-21 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-22 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-23 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-24 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-25 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-26 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-27 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-28 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-29 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-30 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-31 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Камаз-4310 | | 06-32 10А | 4800 | 4500 | 5100 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-33 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-34 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-35 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-36 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-37 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-38 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-39 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Урал-4320 | | 06-40 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| ГАЗ-66 | | 06-41 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | | 06-42 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | | 06-43 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | | 06-44 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | | 06-45 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| ГАЗ-66 | | 06-46 10А | 1600 | 1500 | 1700 |  |  |
| Зил-131 | | 06-47 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | | 06-48 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | | 06-49 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | | 06-50 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | | 06-51 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
| Зил-131 | | 06-52 10А | 4000 | 3750 | 4250 |  |  |
|  | **В транспорті 10 танкового полку** | |  |  | **81525** | **92395** | **3300** | **57800** |

Таблиця 2.8 – Потреба в додатковій тарі

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Марка техніки | Кількість | Заправка одиниці техніки | Необхідно мати при машині | | Ємність баків | Невистачає до | Забезпечується | | Всього при машині з додат. тарою | | Необхідно всього: | | Є в наявності на складі | | Нобхідно додатково | |
| запр. | л | КС-20 | БС-200 | запр. | л | КС-20 | БС-200 | КС-20 | БС-200 | КС-20 | БС-200 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | Т-72 | *94* | *1200* | *1,6* | *1920* | *1200* | *720* | *-* | *2* | *1,33* | *1600* | *-* | *376* | *-* | *188* | *-* | *188* |
| 2 | МТ-ЛБ | *14* | *550* | *1,6* | *880* | *550* | *330* | *-* | *2* | *1,73* | *950* | *-* | *28* | *-* | *14* | *-* | *14* |
| 3 | БРДМ-2 | *2* | *225* | *1,4* | *315* | *280* | *35* | *2* | *-* | *1,42* | *320* | *4* | *-* | *4* | *-* | *0* | *-* |
| 4 | БМП-1 | *41* | *462* | *1,6* | *739,2* | *462* | *277* | *10* | *-* | *1,43* | *662* | *410* | *-* | *41* | *-* | *369* | *-* |
| 5 | Зил-131 | *39* | *247,5* | *1,4* | *346,5* | *340* | *6,5* | *1* | *-* | *1,45* | *360* | *345* | *-* | *78* | *-* | *267* | *-* |
| 6 | ГАЗ-66 | *17* | *175,5* | *1,4* | *245,7* | *210* | *36* | *2* | *-* | *1,42* | *250* | *282* | *-* | *34* | *-* | *248* | *-* |
| 7 | Урал-4320 | *48* | *222,5* | *1,4* | *311,5* | *270* | *42* | *3* | *-* | *1,57* | *350* | *394* | *-* | *96* | *-* | *298* | *-* |
| 8 | Камаз-4310 | *53* | *230* | *1,4* | *322* | *250* | *72* | *4* | *-* | *1,43* | *330* | *538* | *-* | *106* | *-* | *432* | *-* |
| 9 | АТМЗ-5-4320 | *1* | *222,5* | *1,4* | *311,5* | *270* | *42* | *3* | *-* | *1,48* | *330* | *395* | *-* | *2* | *-* | *393* | *-* |
| 10 | АЦ-8,5-255Б | *13* | *243* | *1,4* | *340,2* | *330* | *10* | *1* | *-* | *1,44* | *350* | *341* | *-* | *26* | *-* | *315* | *-* |
| 11 | АТМЗ-5,5-4310 | *4* | *230* | *1,4* | *322* | *250* | *72* | *4* | *-* | *1,43* | *330* | *538* | *-* | *8* | *-* | *530* | *-* |
| 12 | ТЗ-8-255Б | *2* | *243* | *1,4* | *340,2* | *330* | *10* | *1* | *-* | *1,44* | *350* | *337* | *-* | *4* | *-* | *333* | *-* |
| 13 | АЦЗ-4,4-131 | *8* | *247,5* | *1,4* | *346,5* | *340* | *6,5* | *1* | *-* | *1,45* | *360* | *331* | *-* | *16* | *-* | *315* | *-* |
| 14 | Краз-255Б | *1* | *243* | *1,4* | *340,2* | *330* | *10* | *1* | *-* | *1,44* | *350* | *342* | *-* | *2* | *-* | *340* | *-* |
| Всього: | | | | | | | | | | | | | | | | 3471 | 188 |
| Наявність тари на складі: | | | | | | | | | | | | | | 417 | 202 |  | |
| Необхідно підвезти до: | | | | | | | | | | | | | | | | 3471 | 188 |

Таблиця 2.9 - Розрахунок потреби і забезпеченості пальним полку на марш

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | АБ | | | | | ДП | | | | |
| БРДМ | | Автомобілі | | Всього | Гусенична техніка | | Автомобілі | | Всього |
| запр. | тон | запр. | тон | тон | запр. | тон | запр. | тон | Тон |
|  | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Вага заправки | | 1,00 | 0,34 | 1,00 | 10,79 | 11,12 | 1,00 | 90,20 | 1,00 | 23,72 | 113,92 |
| 2. | Наявність на 11:00 всього: | | 1,13 | 0,38 | 0,99 | 11,19 | 11,62 | 1,39 | 125,09 | 1,04 | 24,66 | 149,76 |
| в т.ч. при маш. | | | 0,60 | 0,23 | 0,75 | 8,09 | 8,32 | 0,85 | 76,67 | 0,75 | 17,79 | 94,46 |
| в транспорті підроз. | | | - | - | - | - | - | 0,29 | 26,40 | - | - | 26,40 |
| в транспорті в.частини | | | 0,53 | 0,20 | 0,24 | 3,10 | 3,30 | 0,24 | 22,02 | 0,29 | 6,88 | 28,90 |
| 3. | Встановлена витрата до маршу | | 0,10 | 0,03 | 0,10 | 1,08 | 1,11 | 0,05 | 4,51 | 0,10 | 2,37 | 6,88 |
| 4. | Наказано створити запаси пального до 17:30 всього: | | 2,10 | 0,71 | 2,10 | 22,65 | 23,36 | 2,50 | 225,50 | 2,10 | 49,80 | 275,30 |
| в т.ч. при маш. | | | 1,40 | 0,47 | 1,40 | 15,10 | 15,57 | 1,60 | 144,32 | 1,40 | 33,20 | 177,52 |
| в транспорті підроз. | | | 0,15 | 0,05 | 0,15 | 1,62 | 1,67 | 0,50 | 45,10 | 0,15 | 23,72 | 68,82 |
| в транспорті в.частини | | | 0,55 | 0,19 | 0,55 | 5,93 | 6,12 | 0,40 | 36,08 | 0,55 | 13,04 | 49,12 |
| 5. | Розподіляється на 17:30 всього: | | 2,10 | 0,71 | 2,15 | 23,18 | 23,89 | 2,53 | 227,79 | 2,10 | 49,80 | 277,59 |
| в т.ч. при маш. | | | 1,56 | 0,59 | 1,50 | 16,18 | 16,77 | 1,47 | 132,59 | 1,58 | 37,47 | 170,06 |
| в транспорті підроз. | | | 0,15 | 0,05 | 0,34 | 3,70 | 3,75 | 0,51 | 46,17 | 0,15 | 3,56 | 49,73 |
| в транспорті в.частини | | | 0,39 | 0,15 | 0,31 | 3,30 | 3,45 | 0,54 | 49,03 | 0,37 | 8,77 | 57,80 |
| 6. | | Необхідно підвезти до | - | - | - | - | 13,38 | - | - | - | - | 134,71 |
| 7. | | Очікувана витрата на марш | 0,50 | 0,17 | 0,50 | 5,39 | 5,56 | 0,90 | 81,18 | 0,96 | 22,77 | 103,95 |
| 8. | | Подають в ході маршу | - | - | - | - | - | 0,80 | 72,16 | - | - | - |
| 9. | | Очікувана наявність післямаршу | 1,60 | - | 1,65 | - | - | 2,43 | 218,77 | - | - | - |
| 10. | | Необхідно мати після закінчення маршу | 1,45 | - | 1,45 | - | - | 2,20 | - | 1,45 | - | - |

Таблиця 2.10 – Розрахунок підвозу пального до здійснення маршу

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейс | |  |  | Вантажопідйомність | | АБ | | ДП | |
| Марка техніки | Кількість машин | АБ | ДП | Кількість машин | кг | Кількість машин | кг |
| Номер | Час тривалості |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Всього: 3 год 28 хв Підвіз: 47 хв Дозаправка 1 год 17 хв | АЦЗ-4,4-131 | 1 | 3520 | 3300 | 1 | 3520 | - | - |
| АЦ-8,5-255Б | 8 | 6800 | 6375 | - | - | 8 | 51000 |
| Всього підвезти першим рейсом | |  |  |  |  | 1 | 3520 | 8 | 51000 |
| Разом : | |  |  |  |  |  | 3520 |  | 51000 |